

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/15173/24/02/27
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 27-02-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
System IdealLeasing
VB Leasing Spółka Akcyjna
ul. Fabryczna 6
53-609 Wrocław

Rzecznawca:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0108035
Producent	SCANIA
Model	R 450 (SCR) Euro 6 12740ccm - 450KM 18/26t 14-18
Typ/wersja	R 450 LA 4x2 MEB/HEB Topline
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8193
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	12740
Moc silnika [KM/kW]	450/331
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	WOT73672
VIN	YS2R4X20002122779
Data 1. rejestracji	10-03-2016
Data nast. bad. techn.	17-02-2025
Rok produkcji	2016 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	995 362 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	pomarańczowy/UNI
Data oględzin	2024-03-01

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Goodride, CM335	315/60 R22.5 152/149M	80 %
1	prawe	Goodride, CM335	315/60 R22.5 152/149M	90 %
2	lewezew.	regenerowana,	295/60 R22.5	80 %
2	lewezew.	regenerowana,	295/60 R22.5	80 %
2	prawezew.	regenerowana,	295/60 R22.5	95 %
2	prawezew.	regenerowana,	295/60 R22.5	85 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi | 12. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 2. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 13. Ospojlerowanie kabiny |
| 3. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 14. Radio |
| 4. Elektronicznie regulowana wysokość zawieszenia | 15. System Hill hold |
| 5. Hamulec silnikowy | 16. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 6. Immobilizer | 17. Tachograf cyfrowy |
| 7. Kabina sypialna CR19 Topline z wysokim dachem | 18. Tempomat z funkcją Scania Active Prediction |
| 8. Klimatyzacja automatyczna | 19. Wywietrznik dachowy otwierany elektrycznie |
| 9. LDW (układ ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu) | 20. Zamek centralny |
| 10. Lusterka boczne podgrzewane elektrycznie | 21. Zawieszenie pneumatyczne przedniej osi |
| 11. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 22. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--|---|
| 1. Lodówka | - |
| 2. Retarder/intarder | - |
| 3. Ospojlerowanie m/osiove, lakierowane | - |
| 4. Dodatkowy zbiornik paliwa zamiast koła zapasowego | - |
| 5. Dodatkowe reflektory nad szybą | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Stwierdzone wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

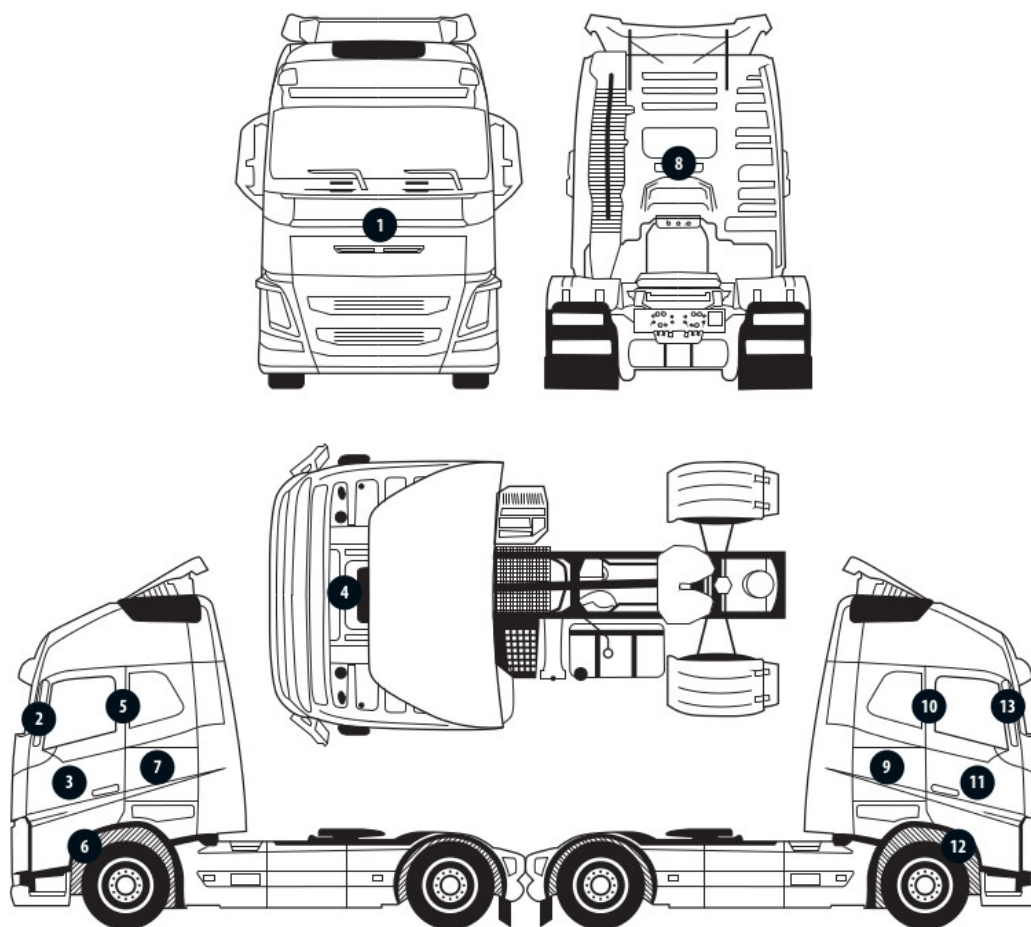
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 11-03-2024

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 200
2	Słupek przedni lewy	do 135
3	Drzwi lewe	do 135
5	Słupek środkowy lewy	do 135
6	Próg lewy	do 135
7	Ściana boczna lewa	do 135
8	Ściana tylna	do 135
9	Ściana boczna prawa	do 135
10	Słupek środkowy prawy	do 135
11	Drzwi prawe	do 135
12	Próg prawy	do 135
13	Słupek przedni prawy	do 135

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Ślady po napisach rekl.

Miejscowe odpryski lak.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umieszczenie / Rozmiar	Uwagi
Szyba	czołow.			odpryski

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Miejscowe odpryski / łuszczenie lak.

Wsporniki lusterek - łuszczenia powłok.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Fotel kierowcy - wypalenia, rozerwanie; podłokietnik - ubytki mat.

Kierownica - wytarcia.

Deska rozdz. - wgniecenie, otwory montażowe.

Zaplamienia.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Osiłona m/osiowa lewa - łuszczenie lak., ubytek mat.; prawa - liczne wgniecenia.

Brak cz. środkowych błotników tylnych.

Błotniki TP - połamane.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Sygnalizowane przekroczenie terminów przeglądów.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:
Tarcze kół - korozja.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach

występujących w miejscu jego udostępnienia.

5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.

7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.

8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny

9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

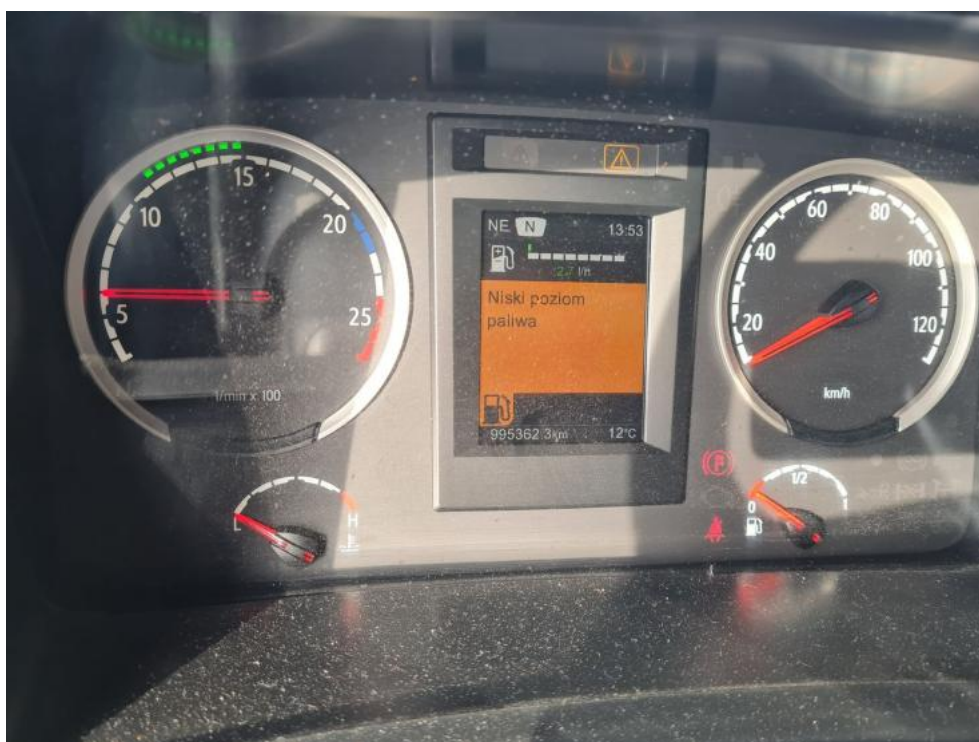


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

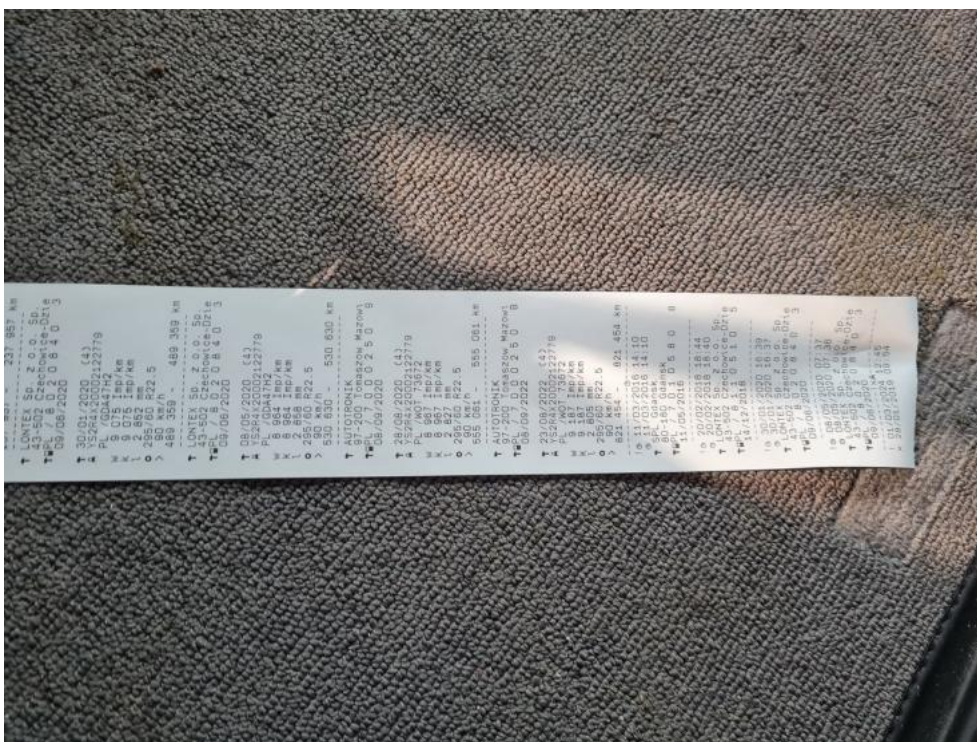


Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.

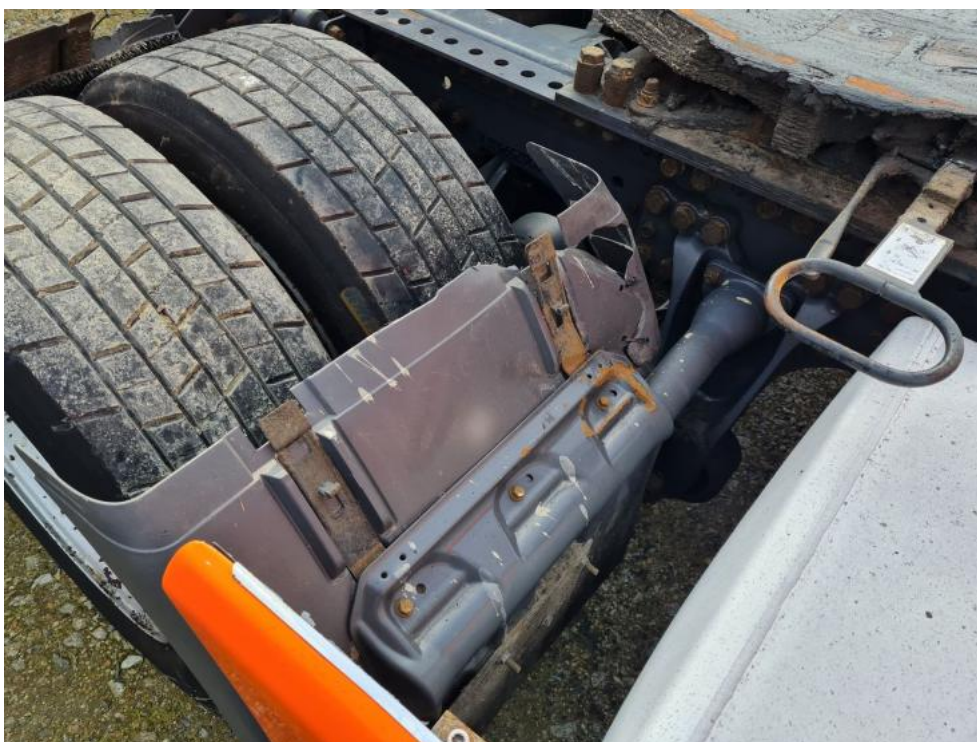


Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.
2 TZP

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

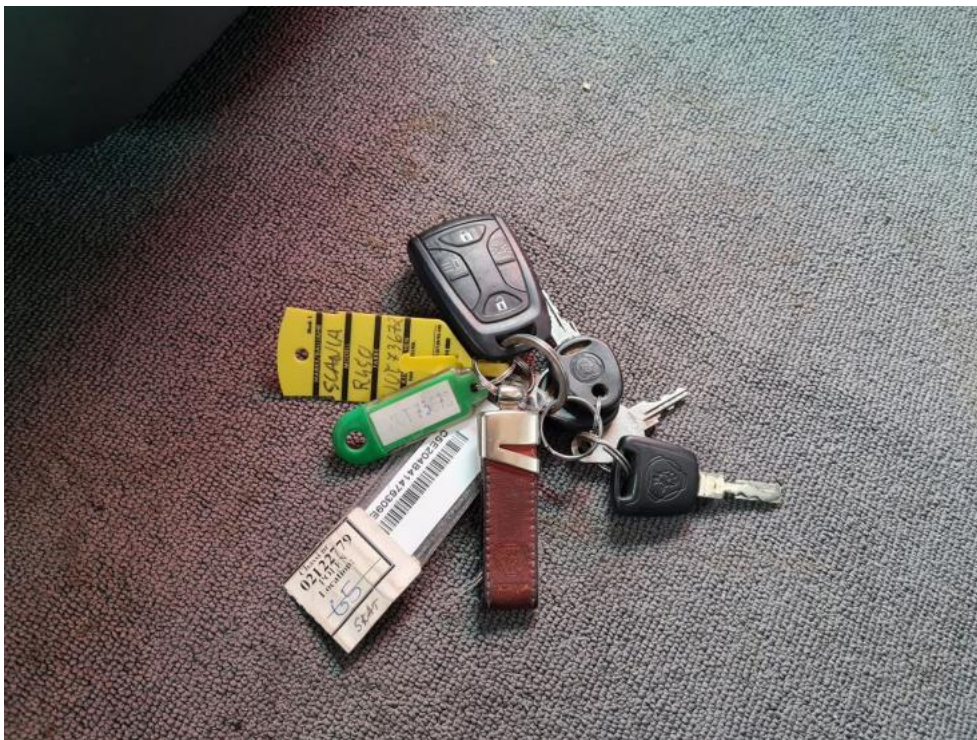


Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

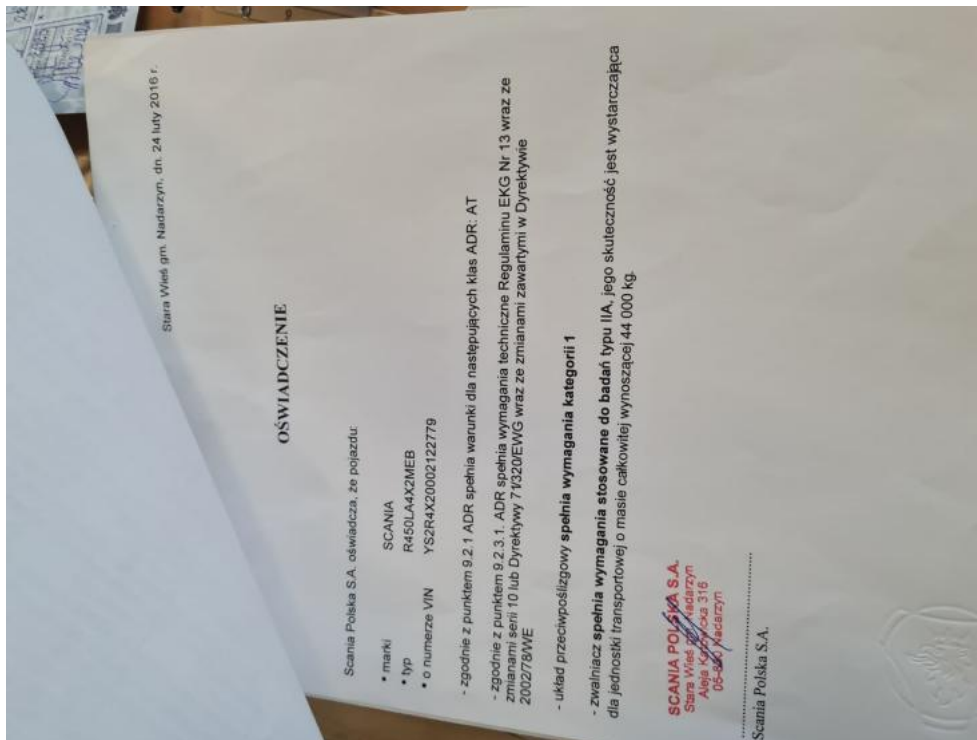


Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.