


























2	 	Pokrywa przednia	Inne - patrz uwagi	1 cm - 2 cm	RF	SV	pln 507,00	pln ,00	pln 507,00	pln 396,10	pln 903,10	35,00%	pln 316,09	pln 587,01
3	  	Okładzina zderzaka przedniego	Wyżłobiony	1 cm - 2 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
4	  	Drzwi przednie (nieuzbrojone) (Lewy)	Rysa	<50%, lekkie	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
5	  	Błotnik tylny (Lewy)	Rysa	<50%, lekkie	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
6	  	Pokrywa tylna	Rysa	25 cm - 30 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
7	  	Okładzina zderzaka tylnego	Rysa	25 cm - 30 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00

8	 	Błotnik tylny (Prawy)	Wgięty bez uszkodzenia lakieru	1 cm - 2 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
9	  	Drzwi tylne (nieuzbrojone) (Prawy)	Wyżłobiony	1 cm - 2 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
10	    	Drzwi przednie (nieuzbrojone) (Prawy)	Wyżłobiony	25 cm - 30 cm	RF	SV	pln 312,00	pln ,00	pln 312,00	pln 200,50	pln 512,50	35,00%	pln 179,38	pln 333,12
11	 	Klamka zewnętrzna drzwi przednich (Prawy)	Wyżłobiony	8 cm - 10 cm	RF	SV	pln 39,00	pln ,00	pln 39,00	pln 3,40	pln 42,40	35,00%	pln 14,84	pln 27,56
12	    	Całe Wnętrze - Inne	Plamy/zabrudzony	<50%, lekkie	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
13		Inne - Przedni	Inne - patrz uwagi	Inne - patrz	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00

14		Cały Pojazd - Inne	Inne - patrz uwagi	adnotacja	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	35,00%	pln ,00	pln ,00
<b>Łącznie</b>							<b>pln 858,00</b>	<b>pln 26,00</b>	<b>pln 884,00</b>	<b>pln 705,61</b>	<b>pln 1 589,61</b>		<b>pln 556,37</b>	<b>pln 1 033,24</b>

Tryb naprawiania		Przyczyna	
RF	Lakierowanie		
NA	Brak działania	SV	W eksploatacji
RR	Wymiana		

#### Komentarze

Ref.	Komentarze	
2	wzery po ptasich odchodach	<a href="#">Edit</a>
13	rolka napędu akcesoriów-hałas	<a href="#">Edit</a>
14	zmatowiały lakier	<a href="#">Edit</a>

#### Podsumowanie kosztu robocizny

Typ	Stawka godzinowa	Liczba godzin	Koszt robocizny
Lakier	pln 130,00	6,60	pln 858,00
Mechaniczny	pln 130,00	0,20	pln 26,00
Metal	pln 130,00	0	pln ,00
Rama	pln 130,00	0	pln ,00
<b>Łącznie</b>		<b>6,80</b>	<b>pln 884,00</b>

#### Różne

	Godziny	Materiały	Kwota	Amort.	Kwota amortyzacji	Łącznie
Koszt przygotowania	0	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
Oplata za małe elementy / utylizację			pln 21,17	0,00%	pln ,00	pln 21,17
Koszt wyjątku			pln 1 589,61		pln 556,37	pln 1 033,24

**Koszt całkowity** **pln 1 610,78** **pln 556,37** **pln 1 054,41**

#### Lista kontrolna inspekcji

Pałący:

Pojazd nie nadaje się do jazdy

#### LISTA DOKUMENTÓW

Obecny  Brak

Certyfikat zgodności	<input type="checkbox"/>	Dowód rejestracyjny	<input checked="" type="checkbox"/>
Emmissions Cert	<input type="checkbox"/>	Instrukcja obsługi auta	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrukcja obsługi do radia	<input type="checkbox"/>	Klucz główny	<input checked="" type="checkbox"/>
Klucz zapasowy	<input checked="" type="checkbox"/>	Kod antywłamaniowy	<input type="checkbox"/>
Kod do radia	<input type="checkbox"/>	Książka serwisowa	<input type="checkbox"/>
Licencja transportowa	<input type="checkbox"/>	Naklejka Euro	<input type="checkbox"/>
Raport stanu dostawy	<input type="checkbox"/>	Ubezpieczenie OC	<input type="checkbox"/>
Winietka	<input type="checkbox"/>		



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



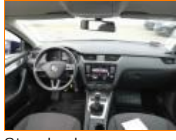
Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



Standard



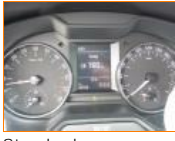
Standard



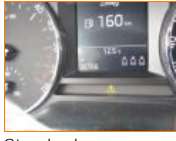
Standard



Standard



Standard



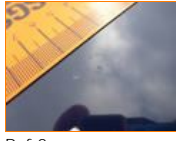
Standard



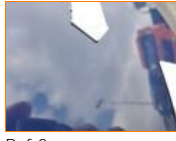
Standard



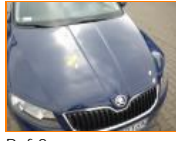
Ref 1 ;



Ref 2 ;



Ref 2 ;



Ref 2 ;



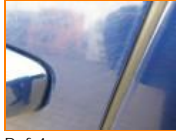
Ref 3 ;



Ref 3 ;



Ref 3 ;



Ref 4 ;



Ref 4 ;



Ref 4 ;



Ref 5 ;



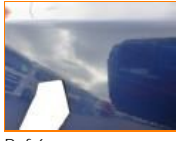
Ref 5 ;



Ref 5 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 6 ;



Ref 7 ;



Ref 7 ;



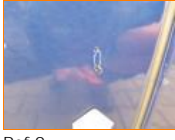
Ref 7 ;



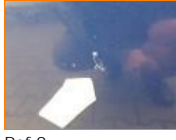
Ref 8 ;



Ref 8 ;



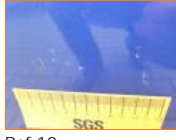
Ref 9 ;



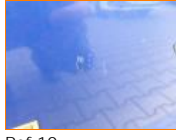
Ref 9 ;



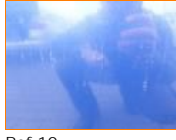
Ref 9 ;



Ref 10 ;



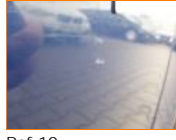
Ref 10 ;



Ref 10 ;



Ref 11 ;



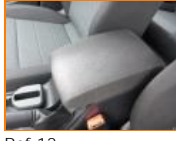
Ref 10 ;



Ref 10 ; 11 ;



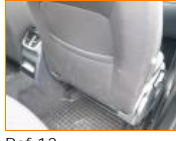
Ref 12 ;



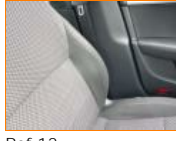
Ref 12 ;



Ref 12 ;



Ref 12 ;



Ref 12 ;