



Fabryka Wycen

Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych, maszyn i urządzeń,
- kosztorysowanie napraw,
- szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
- sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii, jakości naprawy,
- oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia techniczna numer: 49.10.2020.JK WOT94L5

z dnia: 2020/10/23

Rzeczoznawca : J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303

Zleceniodawca:IDEA LEASING S.A.

Adres: STRZEGOMSKA 42B, 53-611 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak:ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW ID: 13183 Idea Getin Leasing

z dnia: 2020/10/14

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wła ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow 523/ND
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowo ci Słomczynie 70 z dn.23.10.2020
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAN4527820
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2020

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**
Marka: **CIMC**
Model pojazdu: **SG 35.5t**
Wersja: **SG03**
VIN: **W B V S G 0 3 0 0 0 1 0 0 3 4 4 1**
Nr rejestracyjny: **WOT94L5**
Nr Info-Expert:
Rok produkcji: **2017**



Data pierwszej rejestracji 2017/10/25

Data wa no ci badania technicznego 2021/10/12

Rodzaj naczepy skrzyniowa z opo cz typu kurtyna

Dop. masa całk. / Masa własna 39000 kg / 6490 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały (zielona opo cza) 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	8	Osie bezobsługowe SAF
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójnymi zamkami	9	Podłoga z płyty wielowarstwowej wodoodpornej 30mm, obciążenie 7t.
3	Kłoniczki rodkowe 3 pary	10	Podpory bezobsługowe 2x12t
4	Kosz na koło zapasowe	11	Skrzynka narzędziowa
5	Łaty drewniane 1 kpl.	12	Sworzeń sprzączki 2"
6	Odbojniki tylne demontowane	13	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opóźniacz z zamkami ciemnymi		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Uchwyty promowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*WESTLAKE 385/65 R22,5 CR976A 160K	6,5
Przednie prawe:	*WESTLAKE 385/65 R22,5 CR976A 160K	6,4
II Osi lewe:	*WESTLAKE 385/65 R22,5 CR976A 160K	7,5
II Osi prawe:	*WESTLAKE 385/65 R22,5 CR976A 160K	8,5
III Osi lewe:	*WESTLAKE 385/65 R22,5 CR976A 160K	6,1
III Osi prawe:	*WESTLAKE 385/65 R22,5 CR976A 160K	7,2

KOREKTY WARTO CI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wliczany o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

(-)

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi skrzydłowe L+P		Wgniecenia (drobne) starcia powłoki lakierowej, lada dora nej naprawy		
2	Odboje tylne L+P		Odkształcone		
3	Plandeka opo czy	L	Rozdarta, lada naprawy		
4	Plandeka opo czy	P	Rozci ta, lada naprawy		
5	Naro niki przednie L+P		Starcia powłoki lakierowej		
6	Łaty opo czy 2szt.	P	P kni te		
7	ciana przednia		Wgnieciona, lada dora nej naprawy		

Plandeki wymagaja usuniecia grafiki reklamowej.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcze kół osi I, II, III	L	Ogniska korozji		
2	Tarcze kół osi I, II, III	P	Ogniska korozji		

Koło zapasowe (opcja) - brak

JAZDA KONTROLNA

Pojazd wyprz gni ty, bez nap du własnego - brak mo liwo ci przeprowadzenia jazdy próbnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	TAK	Ostatni odnotowany przegl d wykonano w dniu 09/01/2019r przy przebiegu 29458 km.
2	Dowód rejestracyjny	TAK	
3	Zestaw narz dzi fabrycznych	NIE	
4	Instrukcja obsługi	TAK	
5	Ga nica	NIE	

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotycz ce pojazdu zostały przyj te w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano tak e zgodnie ci wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawno ci naniesienia numerów identyfikacyjnych .Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialno ci za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako ró dła informacji o poje dzie przy jego zakupie.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu



Fabryka Wycen

Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych, maszyn i urządzeń,
- kosztorysowanie napraw,
- szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
- sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii, jakości naprawy,
- oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia numer: 49.10.2020.JK WOT94L5

z dnia: 2020/10/23

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.