



Fabryka Wycen Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych, maszyn i urządzeń,
- kosztorysowanie napraw,
- szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
- sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii, jakości naprawy,
- oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia techniczna numer: 45.03.2021.JK BI1100X

z dnia: 30.03.2021

Rzeczoznawca : J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303

Zleceniodawca:IDEA GETIN LEASING S.A.

Adres: STRZEGOMSKA 42B, 53-611 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak:ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW ID: 15328 Automotive

z dnia: 25.03.2021

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

-Zlecenie wła ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow 2027901/P/3/2018

-Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowoci Słomczynie 70 z dn.29.03.2021

-Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAO0651513

-Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] III-2021

Rodzaj pojazdu: **Samochód terenowy**
Marka: **JEEP**
Model pojazdu: **Grand Cherokee II MR`14**
Wersja: **Limited**
VIN: **1 C 4 R J F B G 1 E C 4 1 5 3 5 2**
Nr rejestracyjny: **BI1100X**
Nr Info-Ekspert:
Rok produkcji: **2014**



Wskazanie drogomierza 130864 km
Data pierwszej rejestracji 01.01.2014, (w Polsce: 31.05.2017)
Data wa no ci badania technicznego 15.05.2021
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Dop. masa całk. 2949 kg
Jednostka nap dow a z zapłonem iskrowym (benzyna/LPG)
Pojemno / Moc silnika 3604 ccm / 210kW (286KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów automatyczna
Rodzaj nap du AWD (4x4)

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	38	Sterowanie skrzyni biegów przy kierownicy
2	Autoalarm	39	System centrum informacyjne pojazdu EVIC
3	Drzwi tyłu nadwozia sterowane elektrycznie	40	System eLSD
4	Dzwignia zmiany biegów pokryta skórą	41	System gotowości hamulców RAB
5	Fotel kierowcy z pamięcią położenia	42	System komunikacji bezprzewodowej uconnect
6	Fotele przednie podgrzewane	43	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Fotele przednie regulowane elektrycznie	44	System ochrony przedzderzeniowej FCW
8	Fotele przednie wentylowane	45	System osuszania hamulców RBS
9	Fotele przednie z regulacją elektryczną odcinka lędźwiowego	46	System reakcji powypadkowej
10	Głośniki 9 szt.	47	System Select-Terrain
11	Immobilizer	48	System Smart Beam
12	Kamera cofania	49	System stabilizacji toru jazdy ESC
13	Kierownica podgrzewana	50	System stabilizacji toru jazdy przyczepy
14	+Kierownica pokryta skórą	51	System ułatwiający zjazd z dużych pochyłości HDC
15	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	52	System uruchamiania pojazdu bez kluczyka "Keyless-Enter-N-G"
16	Kolumna kierownicy regulowana elektrycznie z pamięcią położenia	53	System wspomagania nagłego hamowania
17	Kurtyny powietrzne boczne	54	System wspomagania ruszania pod górę
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	55	System wykrywania ruchu przecinającego drogę cofania
19	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	56	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
20	Lusterko wewnętrzne ciemniane automatycznie	57	wiatła do jazdy dziennej LED
21	Lusterko wewnętrzne z mikrofonem	58	wiatła mijania włączane automatycznie
22	Napęd 4x4 Quadra-Track II	59	wiatła przednie p/mgienne
23	Okno dachowe panoramiczne regulowane elektrycznie	60	wiatła tylne LED
24	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	61	wiatła z automatyczną regulacją kąta pochylenia
25	Ośłona czarna bagażowa	62	Tapicerka ze skóry Nappa (8**A)
26	Oświetlenie wnętrza LED	63	+Tarcze kół aluminiowe 18"
27	Podłokietnik centralny przedni	64	Tempomat adaptacyjny
28	Podłokietnik siedzenia tylnych	65	Układ monitorowania martwych pól lusterek zewnętrznych
29	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	66	Wspomaganie układu kierowniczego
30	Poduszki powietrzne boczne przednie	67	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
31	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	68	Wykończenie wnętrza elementami ze skóry
32	Reflektory bi-ksenonowe	69	Wzmacniacz audio 506W
33	Relingi dachowe chromowane	70	Zagłówki foteli przednich aktywne
34	Siatka mocująca bagaż	71	Zamek centralny zdalnie sterowany
35	Siedzenia tylne podgrzewane	72	Złotcze "USB"
36	Spryskiwacze reflektorów	73	Złotcze kart SD
37	Sterowanie radiem w kierownicy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy ciemny)
2	System multimedialny Smart Touch 4 Sterowanie głosem systemu audio System Bluetooth System nawigacji satelitarnej Garmin Wyświetlacz 8,4" dotykowy Radiodbiornik
3	Szyby tylne przyciemniane

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FALKEN 265/60 R18 110V HS 449 TL	6,5	36
Przednie prawe:	*FALKEN 265/60 R18 110V HS 449 TL	6,8	32
Tylne lewe:	*FALKEN 265/60 R18 110V HS 449 TL	6,5	36
Tylne prawe:	*FALKEN 265/60 R18 110V HS 449 TL	6,8	32

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ

(-)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2014. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje obniżenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwaną zanież w wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwaną zanież amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 137 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 6 236 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,75%.

KOREKTY RÓŻNE:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

(-)

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

pojazd z rynku wtórnego windykacji

(-)

Korekta zastosowana z uwagi na obniżony popyt, na pojazdy z rynku wtórnego windykacji o dokładnie niezbadanym stanie technicznym.

korekta za jeden klucz

(-)

stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



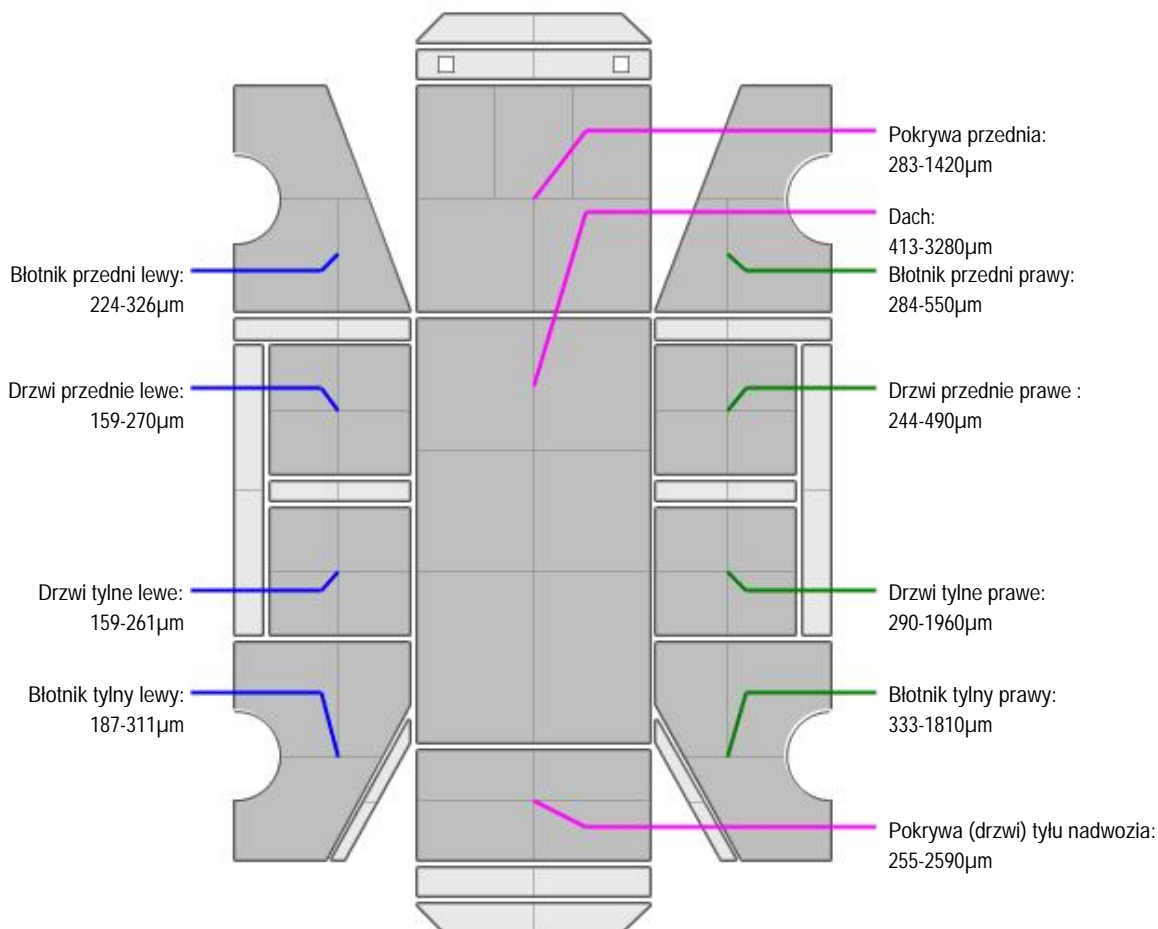
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania wierzchniej powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Dach		Płaska masa wypełniająca, widoczne luki nieprofesjonalnej naprawy		

blach.-lak.				
8	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej	
9	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej	



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		283-1420µm	
2	Dach		413-3280µm	
3	Błotnik przedni	L	224-326µm	
4	Drzwi przednie	L	159-270µm	
5	Drzwi tylne	L	159-261µm	
6	Błotnik tylny	L	187-311µm	
7	Błotnik przedni	P	284-550µm	
8	Drzwi przednie	P	244-490µm	
9	Drzwi tylne	P	290-1960µm	
10	Błotnik tylny	P	333-1810µm	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		255-2590µm	

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Starcia powłoki lakierowej		
2	Spoiler przedni		Starcia powłoki wierzchniej		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Ubytki powłoki galwanicznej		
4	Zderzak tylny		Zarysowany		
5	Listwa zderzaka tylnego		Pknięcia		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Rozdarcie z przetarciem materiału		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Ubytki powłoki lakierowej		

Koło zapasowe brak.

JAZDA KONTROLNA

Oględziny w trakcie opadów deszczu- możliwość wystąpienia dodatkowych uszkodzeń niemożliwych do stwierdzenia w trakcie oględzin.

Wykonano jazdę próbną w ograniczonych warunkach parkingowych (podłoże asfalt) przy prędkości do 10 km/h pozwalającej na zgrubne określenie stanu technicznego:

1. Silnik –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
2. Skrzynia biegów –pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
4. Układ kierowniczy –pracuje poprawnie.

System otwierania okna dachowego niesprawny. Aktywne kontrolki diagnostyki silnika oraz systemu ESP.

Konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden klucz
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
5	Podnośnik samochodowy	NIE
6	Instrukcja obsługi	NIE
7	Gaśnica	NIE
8	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
9	Apteczka	NIE
10	Protokół TDT montażu zbiornika gazu LPG	TAK
11	Dokumentacja montażu instalacji zasilania gazem	NIE

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd z rynku wtórnego Ameryki Północnej zakupiony po uszkodzeniu.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Brak dokumentacji potwierdzającej montaż instalacji zasilania gazem LPG.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodnie z wskazaniem drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, warianty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30

Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu



Fabryka Wycen Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych,
maszyn i urządzeń,
•kosztorysowanie napraw,
•szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
•sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii,
jakości naprawy,
•oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia numer: 45.03.2021.JK BI1100X

z dnia: 30.03.2021

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.