



Fabryka Wycen Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych, maszyn i urządzeń,
- kosztorysowanie napraw,
- szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
- sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii, jakości naprawy,
- oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia techniczna numer: 01.07.2021.JK LU479PE

z dnia: 2021/07/01

Rzeczoznawca : J.Kiliszek nr upr. 751 RS1303,S.Kurmanowski.

Zleceniodawca:IDEA GETIN LEASING S.A.

Adres: STRZEGOMSKA 42B, 53-611 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak:ZLECENIE ZGODNIE Z UMOW ID: 16466

z dnia: 2021/06/29

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej na potrzeby sprzeda y

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie wła ciciela zgodnie z obowi zuj ca umow 4011687
- Ogl dziny pojazdu na parkingu w miejscowo ci Słomczynie 70 z dn.29.06.2021
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAP5368059
- Instrukcja Okre lania warto ci pojazdów nr 01/2016.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VII-2021

Rodzaj pojazdu: **Przyczepa**

Marka: **FINKL**

Model pojazdu: **VA 20 20.0t**

Wersja: **VA**

VIN: **W 0 9 0 V A 2 2 0 A B F 2 1 6 6 6**

Nr rejestracyjny: **LU479PE**

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: **2010**



Data pierwszej rejestracji

2010/05/04, (w Polsce: 2019/11/26)

Data wa no ci badania technicznego

2021/11/28

Rodzaj przyczepy

Zabudowa specjalistyczna do przewozu trzody chlewnej

Dop. masa całk. / Masa własna

20000 kg / 6730 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 5400* mm

Usytuowanie osi

klasyczne

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czernowo-srebrny 1-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	*ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	7	+Podłoga zabudowy czteropoziomowa
2	+Dach podnoszony elektrycznie	8	+Skrzynki mi dzyosiowe zamykane
3	*Hamulec postojowy automatyczny	9	+Tarcze kół ze stopów lekkich
4	*Osie bezobsługowe	10	+Termograf z drukark
5	+Podest rampowy tylny	11	+Wentylatory nawiewowe zabudowy
6	*Podłoga aluminiowa	12	*Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie LZ:	*MICHELIN 245/70 R17.5 143/141J X MULTI TL	9,0	100 *
Przednie LW:	*MICHELIN 245/70 R17.5 143/141J X MULTI TL	10,8	100 *
Przednie PZ:	*FULDA 235/75 R17.5 143J ECOTONN TL	4,2	100 *
Przednie PW:	*FULDA 235/75 R17.5 143J ECOTONN TL	6,0	100 *
Tylne LZ:	*MICHELIN 245/70 R17.5 143/141J XTE 2 TL	7,5	63
Tylne LW:	*MICHELIN 245/70 R17.5 143/141J XTE 2 TL	6,8	67
Tylne PZ:	*MICHELIN 245/70 R17.5 143/141J XTE 2 TL	11,0	41
Tylne PW:	*MICHELIN 245/70 R17.5 143/141J XTE 2 TL	10,9	42

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTY RÓ NE:

stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓ NE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

- ciana przednia zabudowy: wgniecenia, sp cherzenia powłoki wierzchniej
- Pas tylny: wgnieciony i p kni ty

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

- Prowadnica przewodów podestu strona prawa: uszkodzona
- Zabudowa mi dzyosiowa ze schowskami strona prawa: wgnieciona i przytarta
- Zabudowa mi dzyosiowa ze schowskami strona lewa: wgnieciona i przytarta
- Drzwiczki rewizyjne sterowania podestem: wgniezione, odkształcone

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

- Tarcza koła ze stopów lekkich osi tylnej lewej: Brak, zamieniona na stalow
- Nadkole koła osi przedniej cz tylna lewa: odkształcone

JAZDA KONTROLNA

Pojazd wyprz gni ty, bez nap du własnego - brak mo liwo ci przeprowadzenia jazdy próbnej

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	NIE
4	Ga nica	NIE

5 Zezwolenie Powiatowego Lekarza Weterynarii TAK Wa ne do 03/01/2025r.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu



Fabryka Wycen Sebastian Kurmanowski

- Wycena wartości rynkowej i celnej pojazdów mechanicznych, maszyn i urządzeń,
- kosztorysowanie napraw,
- szacowanie szkód ubezpieczeniowych,
- sporządzanie ocen technicznych stanu pojazdu, przyczyny awarii, jakości naprawy,
- oceny techniczne pojazdów zabytkowych.

Opinia numer: 01.07.2021.JK LU479PE

z dnia: 2021/07/01

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.