

## SPRAWOZDANIE DOTYCZĄCE STANU POJAZDU



Nr VIN	WOLGB5E22G1049977	Numer rejestracyjny	WF0573M	Typ silnika (paliwa)	Diesel
Typ	OPEL	Licznik kilometrów	83927	Typ nadwozia	Sedan
Seria	Insignia Sedan 13-	Kolor zewnętrzny	Czarny	Kolor wnętrza	Czarny
Model	Insignia 1.6 CDTI S&S	ETG Kod	0114104	Kategoria lakieru	
Rok	2016	KM	120 / 88	Poj. skokowa silnika	1598
Drzwi	4	Siedzenia	5	Kierownica	Napęd przedni
biegi	6	skrzynia biegów	Manualna skrzynia biegów	Cyl. silnika	4
Cyl. układ	Rzędowy	Trim		Country of Registration	
Country of Manufacture		CO2 Emissions	0	Emissions Check Exp.	2019-03-04
Turbosprężarka	Turbo	Technical Check Exp.	2019-03-04	Konserwacja	0
Data konserwacji		Nr konta		Nazwa firmy	Getin Fleet SA
Lok. inspekcji	Getin Fleet	Data przybycia	2019-03-04 11:23:00	Adres	Getin Fleet SA
Adres		Data pierwszej rejestracji	2016-03-04	Miasto	
Miasto		Data produkcji	2016-03-04	Województwo/gmina	
Województwo/gmina		Inspector No - ID	1698 - 3466216	Nr telefonu	
Nr telefonu		Data przypisania		Data wysłania CR	
MVI	0	Data insp.	2019-03-04 11:23:00	Data druku	
Certyfikat testu nr		Numer W		Nr umowy	0
Customer Name		Place of Storage	Getin Fleet		

## AKCESORIA

ABS	Klimatyzacja (manualna)	Lakier metalik	Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie	Okna elektryczne przód
Poduszka pow. Kurtynowa	Przekładnia ręczna 6 biegów	Wspomaganie kierownicy	Zamek centralny	Zestaw głośnomówiący
boczne poduszki powietrzna	poduszka powietrzna kierowcy	poduszka powietrzna pasażera		





## OPONY

Pozycja	Bieżnik	Producent	Średnica	Rozmiar rzeczywisty	Sezon opon	Wheel Type
Lewe Przednie	5 mm	Michelin	16	215/60	Lato	
Lewe Tylne	5 mm	Michelin	16	215/60	Lato	
Prawe Przednie	5 mm	Michelin	16	215/60	Lato	
Prawe Tylne	5 mm	Michelin	16	215/60	Lato	
Zapasowe	3 mm	Continental	16	125/80	Lato	

## Lista uszkodzeń

Ref.	Ref.	Część	Typ	Istotność	Tryb naprawiania	Przyczyna	Koszt lakierowania	Koszt naprawy	Koszt robocizny	Koszt części	Koszt netto	Amort.	Kwota amortyzacji	Koszt całkowity
1		Drzwi przednie (nieuzbrojone) (Lewy)	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
2		Drzwi tylne (nieuzbrojone) (Prawy)	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
3		Błotnik tylny (Lewy)	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
4		Błotnik tylny (Prawy)	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00

5		Próg (Lewy)	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
6		Słupki środkowe blacha wewn.dół (Lewy)	Poprzednia naprawa	po naprawie lakierniczej	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
7		Cały Pojazd - Inne	Inne - patrz uwagi	Inne - patrz adnotacja	CL	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln 200,00	pln 200,00	0,00%	pln ,00	pln 200,00
8		Całe Wnętrze - Inne	Plamy/zabrudzony	Nieznany	CL	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln 259,00	pln 259,00	0,00%	pln ,00	pln 259,00
9		Wykładzina tłumiąca pokrywy przedniej	Zużyty	10 cm - 15 cm	RR	SV	pln ,00	pln 39,00	pln 39,00	pln 664,00	pln 703,00	0,00%	pln ,00	pln 703,00

10		Drzwi przednie (nieuzbrojone) (Lewy)	Wgięty bez uszkodzenia lakieru	0,5cm - 1cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
11		Drzwi tylne (nieuzbrojone) (Lewy)	Rysa	<50%, średnie	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
12		Błotnik tylny (Lewy)	Wgięty bez uszkodzenia lakieru	1 cm - 2 cm	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
13		Drzwi przednie (nieuzbrojone) (Prawy)	Rysa	<50%, średnie	NA	SV	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
<b>Łącznie</b>							pln ,00	pln 39,00	pln 39,00	pln 1 123,00	pln 1 162,00		pln ,00	pln 1 162,00

Tryb naprawiania		Przyczyna	
NA	Brak działania	SV	W eksploatacji
CL	czyścić		
RR	Wymiana		

### Komentarze

Ref.	Komentarze	
1	200	<a href="#">Edit</a>
2	190	<a href="#">Edit</a>
3	300	<a href="#">Edit</a>
4	240	<a href="#">Edit</a>
5	250	<a href="#">Edit</a>
6	450 szpachla	<a href="#">Edit</a>
7	naklejka 5 sztuk	<a href="#">Edit</a>

pojazd brudny  
Wrocław ul. Opolska 188

### Podsumowanie kosztu robocizny

Typ	Stawka godzinowa	Liczba godzin	Koszt robocizny
Lakier	pln 130,00	0	pln ,00
Mechaniczny	pln 130,00	0,30	pln 39,00
Metal	pln 130,00	0	pln ,00
Rama	pln 130,00	0	pln ,00
<b>Łącznie</b>		<b>0,30</b>	<b>pln 39,00</b>

### Różne

	Godziny	Materiały	Kwota	Amort.	Kwota amortyzacji	Łącznie
Koszt przygotowania	0	pln ,00	pln ,00	0,00%	pln ,00	pln ,00
Opłata za małe elementy / utylizację			pln 33,69	0,00%	pln ,00	pln 33,69
Koszt wyjątku			pln 1 162,00		pln ,00	pln 1 162,00
<b>Koszt całkowity</b>			<b>pln 1 195,69</b>		<b>pln ,00</b>	<b>pln 1 195,69</b>

Lista kontrolna inspekcji

Pałący:

Pojazd nie nadaje się do jazdy

LISTA DOKUMENTÓW

Obecny  Brak

Certyfikat zgodności	<input type="checkbox"/>	Dowód rejestracyjny	<input checked="" type="checkbox"/>
Emmissions Cert	<input type="checkbox"/>	Instrukcja obsługi auta	<input checked="" type="checkbox"/>
Instrukcja obsługi do radia	<input type="checkbox"/>	Klucz główny	<input checked="" type="checkbox"/>
Klucz zapasowy	<input checked="" type="checkbox"/>	Kod antywłamaniowy	<input type="checkbox"/>
Kod do radia	<input type="checkbox"/>	Książka serwisowa	<input checked="" type="checkbox"/>
Licencja transportowa	<input type="checkbox"/>	Naklejka Euro	<input type="checkbox"/>
Raport stanu dostawy	<input type="checkbox"/>	Ubezpieczenie OC	<input type="checkbox"/>
Winiетка	<input type="checkbox"/>		



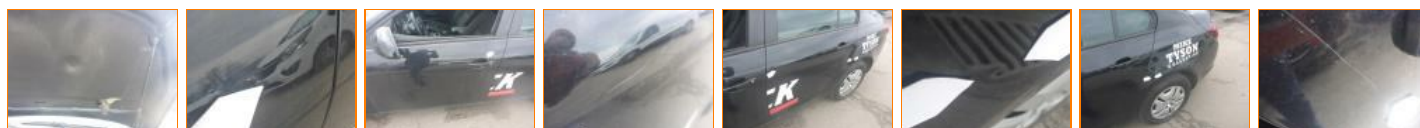
Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard



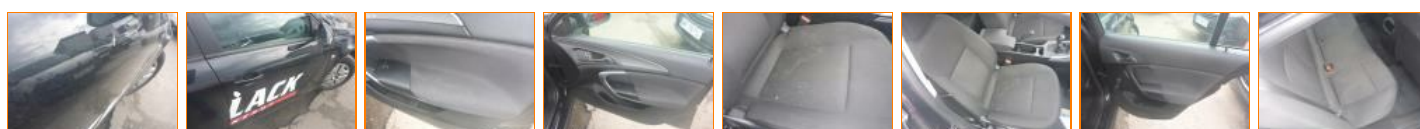
Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard



Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Ref 9 ;



Ref 9 ; Ref 10 ; Ref 10 ; Ref 11 ; Ref 11 ; Ref 12 ; Ref 12 ; Ref 13 ;



Ref 13 ; Ref 13 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ;



Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ; Ref 8 ;